



Referat nr. 29.

## **Baneudvalgsmøde den 12. juni 2018. kl. 15.15**

Til stede: Peter Hostrup (PHD) – Lasse Emil Nielsen (LEN) – Henning Larsen (HL) – Alf Abildgaard (AA) – Poul Erik Madsen (PEM)

Fra ”Tirsdagsholdet”:

Knud Erik Kristensen (KEK) – Leif Nielsen (LN)

---

### **Dagsorden**

1. Valg af dirigent og referent
2. Bemærkninger til det seneste godkendte referat
3. Orientering fra formanden (herunder budgetopfølgning vedrørende banens drift)
4. Orientering fra greenkeepergården (herunder banens tilstand)
5. Aktuelle emner
6. Gennemgang og revidering af handlingsplanen
7. Bordet rundt
8. Næste møde

**1. Valg dirigent og referent**  
PHD og PEM blev valgt.

**2. Bemærkninger til det seneste godkendte referat**  
Ingen.

**3. Orientering fra formanden (herunder budgetopfølgning vedrørende banens drift)**

- PHD udleverede kontoudskrifter på konti vedrørende banen til PEM. Udskrifterne scannes og sendes sammen foreløbig referat til mødedeltagerne.  
For fremtiden sendes bilagene elektronisk til udvalgsmedlemmerne en uge før mødet.
- Spørgsmålene om kørsel med ikke-indregistrerede maskiner og golfbiler på offentlig vej er besvaret af bestyrelsen:  
*Vores køretøjer er forsikret ved kørsel på banen og ved krydsning(!) af kirkevej. Såfremt medarbejdere eller frivillige bruger Kirkevej som transportvej er vi ikke dækket og det vil være den pågældende persons eget ansvar.*
- Bjarne P (formand), Anja Morsing (næstformand), Jan Schunck (bestyrelsesmedlem og substitut for PHD vedrørende banen og greenkeepergården) og PHD har haft møde med greenkeeperne, hvor bl.a. prioritering af indkøb af maskiner blev diskuteret. Efter en god debat, blev det vedtaget at få priser på 2 stk. arbejdsviler.  
Vi beholder de gamle arbejdsviler. Tirsdagsholdet har dermed med sikkerhed en arbejdsvil hver tirsdag.  
Indkøb af ”vandingsstog” skrinlægges jf. anbefaling fra GK`erne.  
Det er efterfølgende besluttet at anskaffe 2 arbejdsviler af mærket ”John Deere” til en pris af 160.000 inkl. moms.
- Vi skal have lavet et forslag til en ekstra maskinhal. Størrelse, placering og materialevalg er væsentlige parametre der skal i betragtning. En arbejdsgruppe nedsættes og opgaven tilføjes på handlingsplanen.

**4. Orientering fra greenkeepergården (herunder banens tilstand)**



Referat nr. 29.

- Greens er vertikalskåret og top dresset for at gøre dem mere jævne og hurtigere. Samtidigt sået græsfrø.
- Der er købt vækstjord.
- Det appelleres til at folk, der har arbejdet på banen, om ikke efterlader værktøj, materialer og andet udstyr.
- Vandstanden i søen ved hul 10 hæves igen.

#### 5. Aktuelle emner

- **Status på baneprojektet**  
Kun få ting mangler i at "Baneprojektet" kan afsluttes.  
Skovly Anlæg er d.d. i gang på hul 8 med at afrette grøftekanterne med muld og så græs.
- Stien mellem hul 3 og 4 er udført.
- Afløbsrøret fra den påtænkte afløbskanal på stien ved hul 11 afkortes og proppes umiddelbart under terræn. Efter højderegulering af stien vurderes om afløbet er påkrævet.

#### 6. Gennemgang og revidering af handlingsplanen

### Handlingsplan

Pkt.-år	Dato	Observation	Handling	Ansvarlig	Udført
2 – 16	01-01	Overgang fra P-plads til driving-range	Sti langs den vestlige side af P-plads er godkendt af Morten og Bestyrelse.	PHD	Etablering afventer.
6 - 16	01-01	Springvand ved green 18. og søen ved hul 9	Jan Schunk har fundet sponsorer til nyt springvand. <b>Udføres medio juli</b>	PHD og Jan Schunk	
9 – 16	03-05	Forslag til placering af et waste area til venstre lige før læbælte på hul 17.	<b>Udsættes til 2019</b>	LEN	
18 – 16	03-05	Det lange smalle område på hul 9 fra teested (62,58,53) forbi teested (49).	Det forsøges at sprøjte for ukrudt og så se om ikke området falder i med omgivelserne.	LEN	<b>Udført</b>
21 – 16	30-08	Udvidelse af 62-teen ved hul 14	Udføres til efteråret 2018	LEN	
1 – 17	08-03	Flytning, ændring og udvidelse af skiltning ved teesteder.	Skiltene på par-3 banen anvendes til udvidelse af skiltningen på 18-huls banen. Nye og væsentlig billigere skilte opsættes på par-3 banen.	HL	Arbejdet er i gang
7 - 17	22-08	Faskine ved hul 11	Del af "de store baneprojekt" Terrænregulering og græssåning er <b>udført.Regulering af højde på sti udføres onsdag i uge 25. det vurderes senere om afløbet fra stien er nødvendig.</b>	AA og PEM	Udført (Dog enkelte mangler)
Pkt.-år	Dato	Observation	Handling	Ansvarlig	Udført

<b>1 - 18</b>	23-01	Opgradering af midlertidige og permanente skilte	<b>Skiltene er udført og monteres på eksisterende holdere.</b>	AA	
<b>2 - 18</b>	06-03	Nedbrudt træværk ved vandpost på ydervæg af banetoiletet.	PHD kontakter Dansk Boligstål for eventuel levering af stænkplade til beskyttelse af træværk under vandpost.	<b>Dansk Boligstål er sat på opgaven</b>	
<b>3 - 18</b>	15-05	<b>Fremtidig placering af skraldespande</b>	<b>LEN og HL kommer med forslag til placering når skiltene på teestederne er placeret.</b>	<b>LEN og HL</b>	
<b>4 - 18</b>	12-06	<b>Sortering af affald på banen</b>	<b>HL kom med ide til ombygning af de nye skraldespande så der bliver særskilt rum for h.h.v. flasker, dåser og andet affald. "Vinterprojekt" 18/19</b>	AA	
<b>5-18</b>	12-6	<b>Maskinhal ved greenkeepergården</b>	<b>Forslag til ny maskinhal. Størrelse, placering og materialevalg</b>	<b>PHD og PEM</b>	

## 7. Bordet rundt

PHD: Udbedring af dugen i søen ved hul 18 er udført.

Morten Jensen appellerer til at vi klipper græsrabatterne langs stien ved ringvejen. Dette selv om vi umiddelbart har den opfattelse at det er kommunens opgave. Tirsdagsholdet påtager sig opgaven. Hvem der var/er ansvarlig for vedligeholdelse af belægningen på stien undersøger Peter sammen med Morten Jensen.

PEM: For at sikre afløb fra søerne på hullerne 12 og 17, må rørføringen fra søerne til afvandingsgrøften ikke tilstoppe. Der er monteret en spærring på toppen af afløbet i søen. Det overvåges om den valgte løsning fungerer tilfredsstillende.

PHD oplyser, at der vedrørende oprensning af grøften ligger en aftale. Aftalen involverer både landmanden og golfklubben. PHD undersøger hvad aftalen går ud på.

KEK: Tirsdagsholdet mangler udstyr. Den kraftigste buskrydder nedslidt.

Aftalt at der indkøbes en ny.

PHD oplyser at der er mulighed for at afprøve en kraftig buskrydder på batteridrift. Det vurderes herefter om dette kan være et supplement eller alternativ..

Fremtidige mødedage er aftalt til onsdage.

## 8. Næste møde

Onsdag den 15.08. 2018 kl. 15.15

Den 14.06.2018

Poul Erik Madsen